

ข่าวประชาสัมพันธ์ / อีกหนึ่งความท้าทายของเอสโซ่และบริษัทในเครือเอ็กซอนโมบิล ในการผลิตน้ำมันที่ได้รับมาตรฐาน IMO2020 เพื่อขับเคลื่อนธุรกิจภาคขนส่งทางทะเลไทยและทั่วโลก

อีกหนึ่งความท้าทายของเอสโซ่และบริษัท ในเครือเอ็กซอนโมบิล ในการผลิตน้ำมันที่ได้ รับมาตรฐาน IMO2020 เพื่อขับเคลื่อนธุรกิจ ภาคขนส่งทางทะเลไทยและทั่วโลก

วันที่ 4 มิถุนายน 2564 - 15:00 น.



นอกจากการทำธุรกิจสถานีบริการน้ำมันแล้ว เอสโซ่และเอ็กซอนโมบิลยังมีธุรกิจทางด้านพาณิชย์กรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมอีกหลากหลายด้าน และ หนึ่งในนั้นที่น่าสนใจที่ จะได้รู้จักกันมากขึ้น ก็คือธุรกิจด้าน Marine Sales หรือ การขายน้ำมันสำหรับเรือเดินสมุทร ซึ่งมีเครือข่ายการดำเนินงานครอบคลุมไปทั่วโลก

ในโอกาสนี้ ทางผู้บริหารของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดย **คุณวันชัย วิจักรชน ผู้จัดการฝ่ายขายธุรกิจพาณิชย์กรรมน้ำมันเชื้อเพลิง** และทีมงานสำหรับธุรกิจการเดินเรือในประเทศ โดย **คุณอัครเดช ทรงธัมจิตต์ ผู้จัดการธุรกิจภาคขนส่งทางเรือ** ได้มาพูดคุยถึงธุรกิจทางด้านนี้

คุณวันชัยได้กล่าวถึงธุรกิจพาณิชย์กรรมน้ำมันเชื้อเพลิงด้านการเดินเรือโดยรวมว่า หนึ่งในข้อกำหนดที่ทำนายสำหรับเรือขนส่งทางทะเล ในภาคธุรกิจการเดินเรือในน่านน้ำทะเลสากลคือการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ซึ่งจะมีหน้าที่ออกกฎระเบียบต่างๆ เพื่อควบคุมการปล่อยมลพิษและสิ่งปฏิภูลของเรือเดินสมุทรให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติเดียวกัน โดยนโยบายในเรื่องของการกำหนดการปล่อยมลภาวะของเสียจากเรือ (Emission Control) ได้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 หรือเรียกอีกอย่างว่า มาตรการ IMO 2020 เป็นการกำหนดให้เรือทุกลำในโลกนี้จะต้องควบคุมการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ที่ไม่เกิน 0.5% ของอัตราส่วนน้ำหนัก หรือ weight percent (wt%) จากในอดีตที่ 3.5% ทำให้เรือขนส่งต่างๆ จะต้องจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตอบสนองกับข้อกำหนดดังกล่าว



คุณวันชัย วิจักรชน ผู้จัดการฝ่ายขายธุรกิจพาณิชย์กรรมน้ำมันเชื้อเพลิง

"บริษัทเอสโซ่ และบริษัทในเครือเอ็กซอนโมบิล ได้เล็งเห็นถึงโอกาสในการจำหน่าย น้ำมันเตาชนิดพิเศษนี้ (Low Sulfur Fuel Oils) จึงได้มีการวางแผนและปรับปรุงกระบวนการกลั่นน้ำมันของโรงกลั่นในเครือบริษัททั่วโลก เพื่อรองรับนโยบาย IMO2020 โดยได้คิดค้นวิธีการกลั่นน้ำมันเตาชนิดพิเศษโดยใช้ชื่อทางการค้าเรียกว่า **ExxonMobil EMF.5™** (ExxonMobil Engineered Marine Fuel 0.5%) ซึ่งน้ำมันประเภทนี้เป็นสูตรเฉพาะที่มีกำมะถันต่ำเพียง 0.5% และได้ถูกออกแบบมาให้สามารถเข้ากันกับน้ำมันเตาประเภทเดียวกันของบริษัทที่ผลิตจากแหล่งอื่นทั่วโลกได้เป็นอย่างดี น้ำมันเตากลุ่มนี้ยังได้รับการรับรองมาตรฐาน **ISO 8217:2017** และผ่านการประเมินผลห้องปฏิบัติการ (Laboratory) ของเอ็กซอนโมบิลว่าเหมาะสมกับการใช้กับเรือเดินสมุทร (**Fit For Use**) ซึ่งจะช่วยสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ประกอบการเดินเรือว่าเครื่องยนต์หลักและเครื่องยนต์เสริมรวมทั้งหม้อน้ำในเรือจะทำงานอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพเมื่อเปลี่ยนมาใช้ น้ำมันเตากำมะถันต่ำนี้" คุณวันชัยกล่าว



คุณอัศวเดช ทรงธัมจิตติ ผู้จัดการธุรกิจภาคขนส่งทางเรือ

สำหรับธุรกิจการเดินเรือ ทางคุณวันชัยมีทีมงาน นำโดย คุณอัศวเดช ทรงธัมจิตติ ผู้จัดการธุรกิจภาคขนส่งทางเรือ ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับธุรกิจเดินเรือ (Marine Fuels) ที่ใช้ในภาคธุรกิจนี้จะเรียกว่า **น้ำมันบังเกอร์ออยล์ (Bunker Oil)** โดยปริมาณการใช้ทั่วโลกจะอยู่ที่ประมาณ 244 – 300 ล้านตันต่อปี (4,200 – 5,000 KBD) ตามข้อมูลจาก www.opec.org น้ำมันดังกล่าวจะใช้สำหรับการเดินเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่ที่วิ่งขนส่งสินค้าในน่านน้ำต่างๆทั่วโลกโดยแบ่งประเภทของเรือหลักๆ เป็น 4 ประเภทด้วยกัน อาทิเช่น เรือขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ (Container Vessel), เรือขนส่งประเภทสินค้าเทกอง (Bulk Vessel), เรือขนส่งสินค้าของเหลว (Tanker Vessel), และเรือขนส่งสินค้าทั่วไป (General Cargo Vessel)





เรือขนส่งต่างๆนี้จะเดินทางรับและส่งสินค้าตามท่าเรือต่างๆทั่วโลก โดยท่าเรือที่สำคัญ 5 อันดับแรกของโลกมีดังนี้ **(1) ท่าเรือเซี่ยงไฮ้ ประเทศจีน** ซึ่งสามารถรองรับการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือได้ถึง 42.01 MTEU (Million Twenty Foot Equivalent Unit) โดยรัฐบาลจีนได้มีนโยบายให้ท่าเรือแห่งนี้เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางเรือระดับโลก **(2) ท่าเรือสิงคโปร์** สามารถรองรับการขนส่งสินค้าได้ 36.6 MTEU และเป็นท่าเรือที่มีปริมาณการค้าน้ำมันใหญ่ที่สุดในโลกหรือประมาณ 50 ล้านตันต่อปี (860 KBD) **(3) ท่าเรือเซินเจิ้น ประเทศจีน** ที่ 27.74 MTEU **(4) ท่าเรือหนิงโป-โจวซาน ประเทศจีน** ที่ 26.35 MTEU **(5) ท่าเรือกวางโจว ประเทศจีน** ที่ 21.87 MTEU อันดับที่ 6-10 เป็นท่าเรือที่อยู่ในทวีปเอเชียทั้งสิ้น โดยในส่วนของท่าเรือแหลมฉบังของไทย ติดอันดับที่ **20 ที่ 8 MTEU** มีปริมาณการใช้น้ำมันต่อปีประมาณ **1 ล้านตันต่อปี (20 KBD)** โดยเป็นท่าเรือที่สำคัญที่สุดของประเทศไทยเรา ในอนาคตอันใกล้นี้ท่าเรือแหลมฉบังมีโครงการขยายส่วนต่อในเฟสที่ 3 ซึ่งจะทำให้ท่าเรือแหลมฉบังสามารถรองรับตู้คอนเทนเนอร์ได้ถึง 18 MTEU หรือขึ้นมาติดอันดับ 1 ใน 10 ของโลก ทั้งนี้เพื่อรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจจากนโยบายภาครัฐในโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC: Eastern Economic Corridor)



สำหรับธุรกิจการเดินเรือในประเทศ คุณอัครเดช กล่าวว่า "ทางเอสโซ่ (ประเทศไทย) เราได้ทำการส่งมอบน้ำมันเตา **ExxonMobil EMF.5™** นี้ให้แก่เรือสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ก่อนกำหนด IMO2020 ซึ่งเป็นความร่วมมือของทีมฝ่ายขายและโรงกลั่นน้ำมันเอสโซ่ศรีราชา โดยสินค้าล็อตแรกได้ถูกส่งตรงถึงลูกค้าที่ทำเรือแหลมฉบัง ในวันที่ 5 ธ.ค. 2562 โดยพันธมิตรเรือขนส่งน้ำมันเตาของบริษัท ซึ่งทางบริษัทฯ ได้รับผลตอบรับที่ดีจากทางลูกค้าทุกราย ตลอดทั้งปี พ.ศ.2563 และจากการดำเนินการดังกล่าวทั้งในประเทศและระดับโลก บริษัทในเครือเอ็กซอนโมบิลได้ถูกจัดอันดับให้เป็นผู้จำหน่าย Bunker Oil ที่สำคัญติด 1 ใน 10 อันดับของโลก (Ref. [www.market watch.com](http://www.marketwatch.com))"



ในการทำธุรกิจของเอสโซ่และเอ็กซ์อนโมบิลในประเทศไทย คุณวันชัยได้กล่าวสรุปโดยรวมว่า “ไม่ว่าอุปสรรคใดๆจะเกิดขึ้นบนโลกใบนี้ การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จะนานสักเพียงไร ผลกระทบต่อสงครามการค้า การปิดกั้นคลองสุเอซ ตู้คอนเทนเนอร์ขาดตลาด หรือราคาระดับน้ำมันดิบจะอยู่ที่เท่าใด บริษัทก็จะต้องยืนหยัดทำธุรกิจด้วยหลักคิดที่สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ขององค์กรที่จะ **เต็มเต็มพลังชีวิต ด้วยประสบการณ์พลังงานที่เหนือกว่า** ด้วยเทคโนโลยีชั้นนำระดับโลก และเรามีความหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะเป็นส่วนหนึ่งในการผลักดันเศรษฐกิจไทย ให้ก้าวไกลไประดับโลก พร้อมทั้งช่วยสิ่งแวดล้อมให้ดีขึ้นครับ”





Continue to trust in the quality of the EMF5™ range.

Engineered to go beyond compliance,
Safe and efficient operation,
Reliable and dependable

A large container ship is shown at sea at night. The ship is illuminated by its own lights, and the sea is dark. The ship is carrying a large number of colorful containers. The Esso logo is visible in the top right corner, and the ExxonMobil logo is in the bottom right corner.

exxonmobil.com/marine